

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F199-19I	8409.99.14	Válvula de admissão ou de escape do cabeçote do motor, cabeça da válvula em liga de aço (X 50 Cr Mn Ni Nb N 21 9), haste em liga de aço (X 45 Cr Si 93), resistente a altas temperaturas, diâmetro da cabeça da válvula de no máximo 45 mm, haste com diâmetro máximo de 10 mm, altura entre 125 a 155 mm, peso máximo de 0,2 kg, aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula de admissão ou de escape do cabeçote do motor, cabeça da válvula em liga de aço (X 50 Cr Mn Ni Nb N 21 9), haste em liga de aço (X 45 Cr Si 93), resistente a altas temperaturas, diâmetro da cabeça da válvula de no máximo 45 mm, haste com diâmetro máximo de 10 mm, altura entre 125 a 155 mm, peso máximo de 0,2 kg, aplicada em motores de ignição por compressão com volume funcional maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassi de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A válvula de admissão ou escape é aplicada no cabeçote do motor de ignição por compressão de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

As válvulas de admissão e escape do motor de ignição por compressão (motor a diesel) permite a entrada de ar sem impurezas para a formação da mistura ar-combustível, enquanto a válvula de escape permite a saída dos gases de escape após a combustão. As duas válvulas trabalham em sincronia com o movimento do pistão, garantindo o correto funcionamento do motor.